

ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ RESC612

Συνδέστε τις τσιμπίδες στους πόλους της μπαταρίας **ΜΟΝΟ** όταν ο φορτιστής ΔΕΝ είναι στη πρίζα.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης επικίνδυνα αέρια διαφεύγουν.

ΜΑΚΡΥΑ ΑΠΟ ΕΣΤΙΕΣ ΦΩΤΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΙΘΕΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ

Επαρκής αερισμός απαραίτητος κατά τη διάρκεια της φόρτισης

Για εσωτερική χρήση μόνο.

Αποσυνδέστε το φορτιστή από το ρεύμα πριν τη σύνδεση/αποσύνδεση των τσιμπίδων από τους πόλους της μπαταρίας.

ΔΕΝ χρησιμοποιήστε σε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες

Φορτίστε μόνο μία μπαταρία κάθε φορά.

Μπορεί να φορτίσει μπαταρίες:

Επαναφορτιζόμενες lead acid, Gel, AGM και μπαταρίες calcium με 6 στοιχεία.

Ο φορτιστής ρυθμίζει αυτόματα τη τάση φόρτισης. Όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, ο φορτιστής σταματά τη φόρτιση και ξαναρχίζει τη φόρτιση μόλις ξανά αποφορτιστεί η μπαταρία. Η διαδικασία αυτή είναι απαραίτητη για την ασφαλή χρήση όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη με τη μπαταρία για μακροχρόνια σύνδεση.

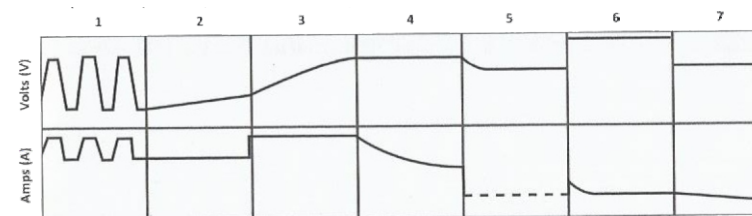
Το καλώδιο του φορτιστή δεν αντικαταστάτε. Εάν το καλώδιο καταστραφεί πρέπει ο φορτιστής να αντικατασταθεί με νέο φορτιστή.

Ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιήστε από άτομα ενήλικα με σχετικές γνώσεις και σχετική εμπειρία με φυσιολογικές πνευματικές και φυσικές ικανότητες.

Ο φορτιστής δεν περιέχει επισκευάσιμα μέρη.

Δεν ενδείκνυται για επαγγελματική χρήση.

RESC612



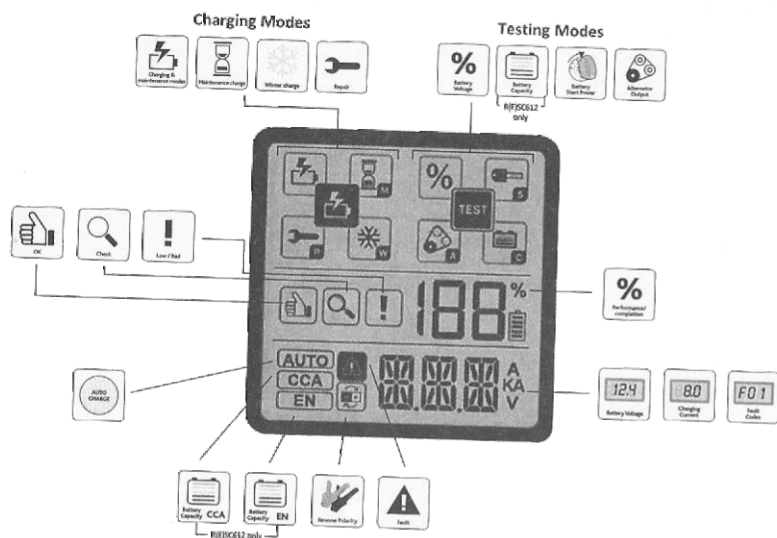
SmartCharge



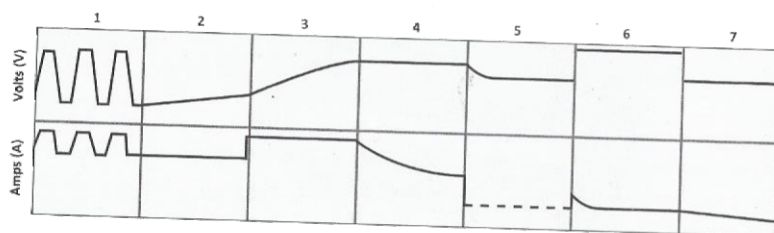
αυτο ΧΡΥΣΑΦΗΣ για να μην ψάχνεις !!!



3 Features



4 Charging stages



Ο φορτιστής RESC612 είναι φορτιστής πολλαπλών σταδίων φόρτισης 7 σημείων.

1. Αποθείωση. Αυτόματη αποθείωση και επαναφορά της μπαταρίας μετά από μακρά περίοδο απόφορτισης
2. Απαλή φόρτιση. Σταδιακή αύξηση της τάσης φόρτισης μέχρι την αύξηση των βολτ της μπαταρίας πάνω από 12v
3. Στάδιο φόρτισης της μπαταρίας στο 80%
4. Στάδιο φόρτισης μέχρι το 100%
5. Στάδιο δοκιμής της ικανότητας της μπαταρίας με αυτόματη αποφόρτιση και επαναφόρτιση πλήρης.
6. Στάδιο αυτόματης επιδιόρθωσης σε μπαταρίες βαθιάς αποφόρτισης.
7. Στάδιο πλήρους φόρτισης στο 100%. Κρατά τη μπαταρία στο 100% για απεριόριστο χρονικό διάστημα χωρίς να καταστρέφει τη μπαταρία για όσο χρονικό διάστημα επιθυμείτε. Ιδανικό για χρήση σε μπαταρίες εποχιακής χρήσης σε σκάφη-αυτοκίνητα-μηχανές- κλασικά αυτοκίνητα.

5 Connection



Πριν τη χρήση να είστε σίγουροι ότι ο φορτιστής δεν είναι στο ρεύμα.



Για μπαταρίες πάνω στο αυτοκίνητο συνδέστε τη κόκκινη τσιμπίδα στο θετικό (+) πόλο και τη μαύρη τσιμπίδα στο σώμα του αυτοκινήτου μακριά σωλήνες καυσίμου.
Για μπαταρίες εκτός αυτοκινήτου συνδέστε τη κόκκινη τσιμπίδα στο θετικό (+) πόλο και τη μαύρη τσιμπίδα στον αρνητικό (-) πόλο.



Η ένδειξη ανάβει όταν έχετε συνδέσει λάθος- αντίστροφα τους πόλους.
Ελέγξτε ότι δεν ανάβει η ένδειξη πριν συνδέσετε το φορτιστή στο ρεύμα.



Αφού έχετε συνδέσει σωστά τους πόλους βάλτε το φορτιστή στο ρεύμα και ξεκινήστε τη φόρτιση επιλέγοντας τη χρήση που θέλετε

ΜΕ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΠΡΩΤΑ ΤΗ ΠΡΙΖΑ ΑΠΟ ΤΗ ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΙΣ ΤΣΙΜΠΙΔΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

6 Operation - Battery Charging

Select the charging mode required

	Normal Battery Charging	Maintenance Charging	Winter Charging	Battery Recondition	Start/Stop Vehicles	Standard Vehicles
RSC612/RESC612	✓* (Up to 12A)	✓ (0.8A)	✓	✓	✓	✓*



1. ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΤΥΠΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΦΟΡΤΙΣΕΙ
ΣΤΑΝΤΑΡ ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ -14,4V



START/STOP ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ AGM 14.6V



2. ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΤΗΣΤΕ SET



3. ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΑΣ ΜΕΤΑΞΥ
Α. ΦΟΡΤΙΣΗ Β. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΑΙ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
Γ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ Δ. ΦΟΡΤΙΣΗ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ



6 Operation - Battery Charging



4. ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΟ AUTO CHARGE ΟΛΗ Η ΔΙΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΝΕΤΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΕ ΣΤΗ LCD ΟΘΟΝΗ Η ΕΝΔΕΙΞΗ "ΑΥΤΟ"

5. ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΕ ΟΤΑΝ ΣΤΗ ΟΘΟΝΗ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ ΤΟ 100%



ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΕ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ ΑΥΞΑΝΕΤΕ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΤΟ VOLTAGE ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΕ 14.4v ΣΤΙΣ ΚΟΙΝΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟ 14.6v ΣΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ START/STOP



ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ (-20 ΕΩΣ +5 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ)



ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΒΑΘΙΑΣ ΕΚΦΟΡΤΙΣΗΣ



ΦΟΡΤΙΣΗ ΧΑΜΗΛΗ ΜΕ 0,8 Α ΓΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ. ΙΔΑΝΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

7 Operation - Battery Analysing

ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

	Battery Voltage	Battery Start Power	Alternator Output	Battery Capacity
RSC612/RESC612	✓*	✓	✓	✓



ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΠΑΤΗΣΤΕ ΜΟΛΙΣ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕ Η ΕΠΙΛΟΓΗ TEST



ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΕΠΙΘΥΜΗΤΕ ΚΑΙ ΠΑΤΗΣΤΕ SET ΠΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΕΧΙΤ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΕ ΣΤΟ ΜΕΝΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.

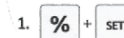


7 Operation - Battery Analysing

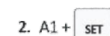


ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΠΙ % ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ VOLTAGE ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

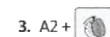
12.7v - 100%	12.4v - 80%	12.2v - 60%	11.9v - 40%	11.6v - 20%
12.5v - 90%	12.3v - 70%	12.1v - 50%	11.8v - 30%	11.3v - 10%



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΝΑ ΒΑΛΕΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΜΟΛΙΣ ΕΜΦΑΝΙΣΤΕΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ Α1 ΠΑΤΗΣΤΕ SET ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΤΙΚΟΥ VOLTAGE ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΟΥ Α2 ΒΑΛΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

4. ΕΑΝ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ 8 V Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΗ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ 7-8 ΘΕΛΕΙ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΗ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 7 ΘΕΛΕΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟ



ΚΑΙ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΕ Η ΕΝΔΕΙΞΗ Α1



ΒΑΛΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΡΟΦΕΣ 3000rpm*) + ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ



Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΙΣ 2000rpm**) + ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ

4. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΚΑΛΗΣ Η ΚΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

* 3000rpm ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΦΩΤΑ-AC-RADIO ΚΛΠ)

** 2000rpm ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΦΩΤΑ-AC - RADIO ΚΛΠ)

7 Operation - Battery Analysing


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΕ ΚΡΥΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1.  +  .
2.  + CCA or EN +  . ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΣΤΑΝΤΑΡ ΚΟΙΝΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
3.  + CCA/EN value +  . ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ


CCA

1000-1299cc	300 CCA
1300-1599cc	400 CCA
1600-1999cc	500 CCA
2000-2999cc	700 CCA
3000-3500cc	800 CCA

4.

Good >74 %, check 50-74% and bad <50%

9 Operation - Fault Codes ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Code	Detail	Reason	Action
F01	ΤΟ VOLTAGE ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 12V ΜΕΤΑ ΑΠΟ 300 ΛΕΠΤΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΚΑΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
F02	ΥΨΗΛΟ VOLTAGE ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ - ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 12V - ΕΛΕΞΤΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ		
F03	Ο ΒΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΛΑΘΟΣ	- ΣΦΑΛΜΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΠΑΡΕΜΒΟΛΕΣ ΑΠΟ ΑΛΛΗ ΣΥΣΚΕΥΗ	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΜΒΑΛΟΥΝ
F04	Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΗ	ΥΨΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΧΑΜΗΛΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΣ	ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΣΚΑΛΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ ΓΙΑ 30 ΛΕΠΤΑ ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΟΝ ΑΕΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ
F05	ΔΕΝ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΕ Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΥΞΗΣΤΕ ΤΗ ΣΚΑΛΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΡΑΒΑ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΠΟΙΑ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	
F06	ΑΝΑΠΟΔΗ ΠΟΛΙΚΟΤΗΤΑ	ΒΑΛΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ	
F07	ΣΦΑΛΜΑ ΔΥΝΑΜΟ	ΕΛΕΞΤΕ ΔΥΝΑΜΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
F08	ΣΦΑΛΜΑ ΔΥΝΑΜΟ	ΕΛΕΞΤΕ ΔΥΝΑΜΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	

8 Operation - Memory Saver


Η ΕΠΙΛΟΓΗ MEMORY SAVER ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΡΑΤΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΡΑΔΙΟ ΚΛΠ) ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ



5 Seconds

1. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΑ ΚΛΙΠΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
2. ΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟ CHARGE ΓΙΑ 5 ΔΕΥΤΕΡΑ. ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΕ Η ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΕΜ ΣΤΗΝ LCD ΟΘΟΝΗ
3. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΠΑΛΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ
4. ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΗΤΕ ΟΤΙ ΚΑΘ'ΟΛΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑ ΚΛΙΠΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΣΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟΥΣ ΕΙΔΑΛΩΣ ΘΑ ΧΑΘΟΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.

10 Specifications

Part Number
Input Voltage AC
Charging Voltage
Charging Current
Types of Battery
Dimensions
Weight

12v, 12A
RSC612/RESC612
220-240VAC, 50Hz
14.4v (winter 14.6v) – Standard vehicle 14.6v (winter 14.8v) – START/STOP (AGM)
Up to 12A Max
Lead acid, Gel, Calcium, AGM, EFB 25-300Ah (Charging)
195 x 138 x 78
1.51Kg